



ШКОЛА ДОРОЖНОГО

ДВИЖЕНИЯ

УРОК ПЕРВЫЙ



Привет, ребята! Я открываю Школу дорожного движения. На нашем первом уроке мы заглянем в глубь веков. Я расскажу вам о том, что было до того, как появились первые автомобили. Перед началом каждого урока я буду звонить в звоночек-колокольчик. Готовы? Динь-динь-динь! Слушайте мой первый рассказ.

КТО ПРИДУМАЛ ПЕРВЫЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ?

Когда-то, давным-давно на земле люди жили небольшими общинами. Не было ни городов, ни транспорта. Потом люди приручили лошадей, а с изобретением колеса появился и первый транспорт – повозки, телеги, колесницы. А это значит, что те, кто ездил на транспорте, тот был возницей и пассажиром, а тот, кто ходил по улицам древних городов, тот назывался пешеходом. Транспорт был удобен. На нём могли перевозиться грузы, на большие расстояния могли ездить люди вместе со своим скарбом, потому гужевого транспорта становилось всё больше и больше. А вот правил дорожного движения не было, каждый ездил, как хотел. Вот тогда-то у жителей городов и возникли проблемы. Колесницы, запряжённые лошадьми, сталкивались на улицах, опрокидывались. Именно так было в Древнем Риме, которым правил в ту пору Юлий Цезарь.



Государь решил навести порядок и придумал первые правила дорожного движения. Для предотвращения заторов Юлий Цезарь приказал по одним улицам ездить в одном направлении, а по другим – в противоположном. Это была очень неплохая мысль, потому во многих городах и сейчас есть улицы с односторонним движением. Кроме того, проезд частных колесниц, повозок и экипажей по Риму был запрещён с восхода солнца до конца «рабочего дня», что приблизительно соответствовало двум часам до его захода. Иногородним владельцам транспортных средств любого вида предписывалось оставлять их за чертой города и передвигаться по улицам только пешком или на «такси», то есть в наёмных паланкинах.

Паланкин – это средство передвижения в виде укрепленного на длинных шестах крытого кресла или ложа, переносимого носильщиками. Но кто-то же должен был следить за выполнением этих правил, потому Юлий Цезарь организовал специальную службу, напоминающую нашу Госавтоинспекцию. На



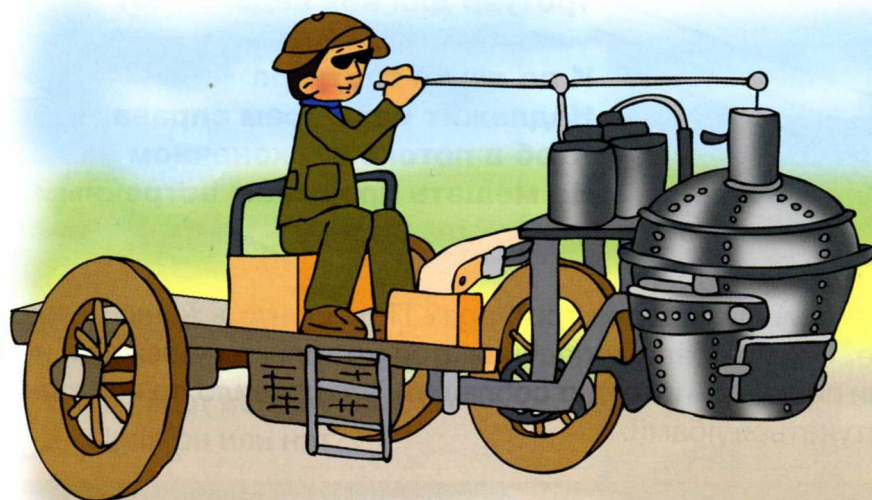
перекрёстках стояли регулировщики, но они не управляли движением, как наши постовые, их задача заключалась в том, чтобы не допускать драк между «водителями» колесниц и повозок, которые решали вопрос о преимущественном праве проезда с помощью кулаков.

Сейчас в каждой стране есть свои правила дорожного движения. Но они во многом похожи.



КТО СДЕЛАЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ АВТОМОБИЛЬ?

Мы живём с вами в 21-м веке. Вы совсем не удивляетесь, увидев на дорогах несущиеся с огромной скоростью автомобили разных марок. А когда-то машин не было вообще! Первыми настоящими автомобилями можно назвать паровые дилижансы. В 1765 году русский механик Иван Ползунов построил паровую машину автоматического действия, а в 1769 году она перебралась на повозку. Сделал её французский инженер Никола Кюньо. По размерам и весу она не уступала современным тяжёлым грузовым автомобилям. Повозка была грубой формы и предназначалась, по замыслу её создателя, для перевозки артиллерии. У неё имелось три колеса, из которых одно впереди, ведущее и одновременно рулевое. Представьте, в этой машине вода и топливо, необходимые для движения, весили целую тонну! Тяжёлое рулевое колесо было не под силу повернуть одному. С ним с трудом справлялись два человека. Медный котёл с топкой висел тяжёлой грушей впереди повозки и шипел, как Змей Горыныч, повозка ковыляла со скоростью не более 4 км в час. Управлял этой машиной шофёр. «Шофёр» в переводе с французского значит «кочегар» или «истопник». Более ста лет прошло прежде, чем люди изобрели первый в мире автомобиль с бензиновым мотором. Такой автомобиль впервые появился в 1885 году, и его создателем был немецкий инженер Карл Бенц.



Но автомобиль совсем не был похож на современные машины. Когда изобретатель решил проехать по городу, шум мотора перепугал лошадь мясника. Та понеслась, рассыпав по дороге груз. Чтобы замять скандал, Карл купил испорченный товар, поставил автомобиль под навес и принялся его совершенствовать, хотя он и так по тем временам ездил очень быстро – 16 км в час (сравните, современный взрослый человек ходит со скоростью 5 км в час, бег трусцой – приблизительно 7-9 км в час, а спортсмены могут бежать со скоростью приблизительно 15-20 км в час), и с тех пор началась эра автомобилестроения. Сейчас старинные авто не ездят по нашим дорогам. Их осталось очень мало, и хранятся они в коллекциях любителей старины.

ТЫ – ПЕШЕХОД!

Каждый человек в жизни исполняет разные роли. Не верите? Скажете: «Мы – не артисты, а наша жизнь – это не театр!» Вы ошибаетесь! Когда вас мама утром будит в садик, вы – кто? Вы – сын или дочь. А когда вы приходите в школу, вы – кто? Вы – школьник. А когда вы идёте по улице, вы – кто? Вы – пешеходы! Вы становитесь участниками дорожного движения. И исполнять роль пешехода нужно по специальным правилам для пешеходов. Пешеходная дорожка называется тротуар. Слово «тротуар» пришло к нам ещё в 18-м веке из французского языка и переводится буквально как «место для ходьбы». Запомните первое правило для пешехода!

ДОРОЖКА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ



**Люди, молодой и старей,
Знают, что на тротуарах
Пешеходам безопасно.
Тротуар для них ведь. Ясно?**

**И по ленте тротуара
Надлежит идти всем справа,
Чтоб в потоке бесконечном
Не мешать прохожим встречным.**

Почему нужно идти именно по правой стороне тротуара? Потому что в нашей стране принято правостороннее движение. Этому правилу подчиняются не только пешеходы, но и автомобили, едущие по дороге. Если пешеходы не будут соблюдать это правило, то постоянно будут наткаться друг на друга и стукаться лбами.

Для того чтобы людям было понятно, какая это дорожка, были придуманы дорожные знаки-указатели. На то, что дорожка для движения пешеходов, указывает такой знак:



А для езды на велосипеде есть другие дорожки. Тогда на такой дорожке стоит такой знак:



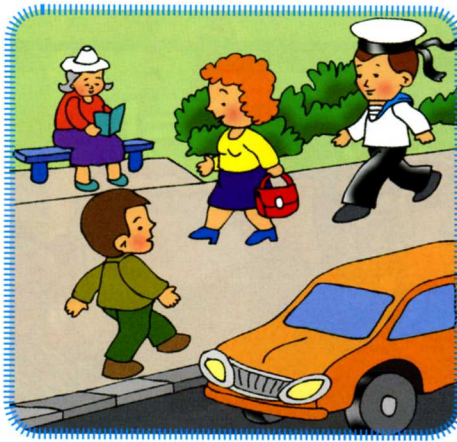
Но не на всех тротуарах стоят знаки «Пешеходная дорожка». Если понятно и так, то их не ставят. А если бы ставили, то мы бы жили в лесу из таких знаков.

Посмотрите и ответьте!

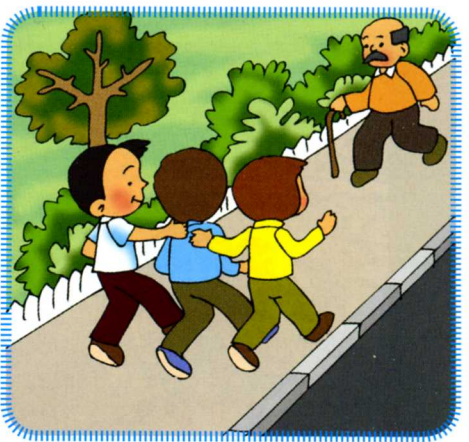
- 1** Правильно ли делают девочки, что играют на тротуаре? Где должны играть дети?



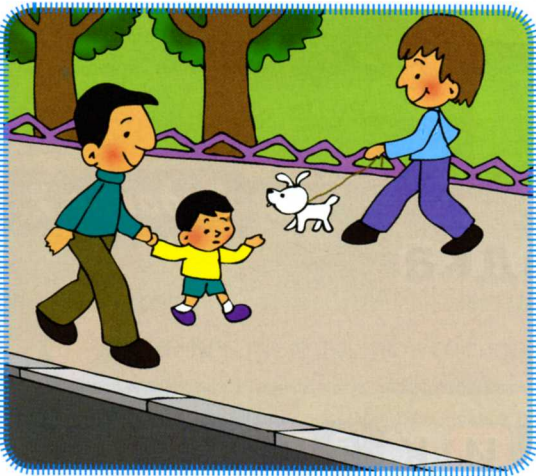
- 2** Правильно ли идут пешеходы по тротуару?



- 3** Правильно ли идут по тротуару мальчики? Почему так нельзя ходить по тротуару?



- 4** Если рядом с тротуаром дорога, то родители должны держать своего ребёнка за руку. А почему, как вы думаете?



- 5** Есть дороги, вдоль которых нет тротуаров. Где же должен идти пешеход? Конечно, вдоль полотна дороги, по обочине, но непременно навстречу движущемуся транспорту, тогда и пешеход идёт осторожно, и водитель хорошо видит пешехода. Это особенно важно в тёмное время суток. Посмотрите на картинку: кто из пешеходов идёт правильно, а кто – нет?



- 6** Где едет велосипедист? Прав он или нет?



**Продолжение
в следующем номере**