

# НЕПОБЕДИМАЯ «ТРИДЦАТЬЧЕТВЁРКА»



Обещали в июньском номере занятную мастерилку? Держите! «Победная «тридцатьчетвёрка», «чудо технической мысли», «грозное оружие Победы», «лучший танк в мире»... – как только не называют нашу сегодняшнюю самоделку, творение советского конструктора Михаила Кошкина. Британский премьер-министр Уинстон Черчилль даже в 1945 году сказал: «Во Второй мировой войне было три лучших оружия: английская пушка, немецкий самолёт «Мессершмитт» и советский танк Т-34». Детали и подробную инструкцию по сборке легендарного танка ищите на 2-й и 39-й страницах журнала. А пока несколько фактов о Т-34.



## 1 Быстроходный тяжеловес

Несмотря на внушительный вес – 26-30 тонн (в зависимости от года выпуска), Т-34 считался самым быстрым танком. По обычной дороге он мог развивать скорость до 55 километров в час, а вот по пересечённой местности, то есть с препятствиями, – около 25. Благодаря широким гусеницам он с лёгкостью мог пройти как через вязкую грязь, так и через огромные снежные сугробы.



## 4 Танк-конструктор

Т-34 было легко управлять, что в годы Великой Отечественной войны очень ценилось: долго учиться было некогда. Конечно же, его пробивали снарядами, выводили из строя, но даже при минимальном наличии запчастей (и навыков тоже!) его можно

было отремонтировать прямо на поле боя. Верхний лист кормы танка откидывался на петлях, а крыша снималась, поэтому солдаты могли заменить испорченные детали. Говорят, даже из двух непригодных танков можно было собрать один боеспособный. Поэтому Т-34 прозвали ещё и танком-конструктором.

## 2 Советский дальнострел

Пушка танка могла поразить вражескую технику с дальнего расстояния, от 500 метров до полутора километров. К примеру, некоторым немецким танкам, чтобы навредить «тридцатьчетвёрке», приходилось поближе к ней подбираться – на 100-300 метров.

## 3 Броня под углом

У Т-34 была особенная броня. Совсем не рекордная. На образцах 1940 года её толщина – всего 40-45 миллиметров. Зато Михаил Кошкин придумал расположить бронелисты не вертикально, а под углом. Поэтому часть снарядов, попадающих в танк по касательной траектории, не могла её пробить.

## 5 Экономная машина

Т-34 считали самым экономичным по расходу топлива. Одной заправки хватало, чтобы проехать более 300 километров.

Ещё больше интересных фактов о Т-34 – в следующем номере