

на первом этапе, иначе артиллерийские корабли в эскадре имеют много кораблей. Отдельно в эскадре могут быть надводные или подводные корабли, могут быть и те и другие. В состав такого флотского формирования, как эскадра, входят дивизионы кораблей, бригады или дивизи, корабли и службы обеспечения. Все это объединяется в солидное соединение, имеющее название – эскадра. Далее идут формирования высшие и большие, такие как флотилии, флоты и в целом – Военно-морской флот России.

У Белгородской сухопутной области в прямом смысле слова эскадры корабельного флотского состава быть не может. Но ведь дело не только в месте базирования, а в принадлежности и сословии кораблей. Корабли могут быть в любом месте Мирового океана, но с точки зрения человеческого потенциала, снабжения и обеспечения, духовности и почитительности, или, как мы говорим, шестства, у них есть четко выраженное место принадлежности.

Кораблям присваивают имена городов или известных личностей для того, чтобы были родственные чувства и взаимосвязь, помощь обоюдная, как материальная, так и моральная.



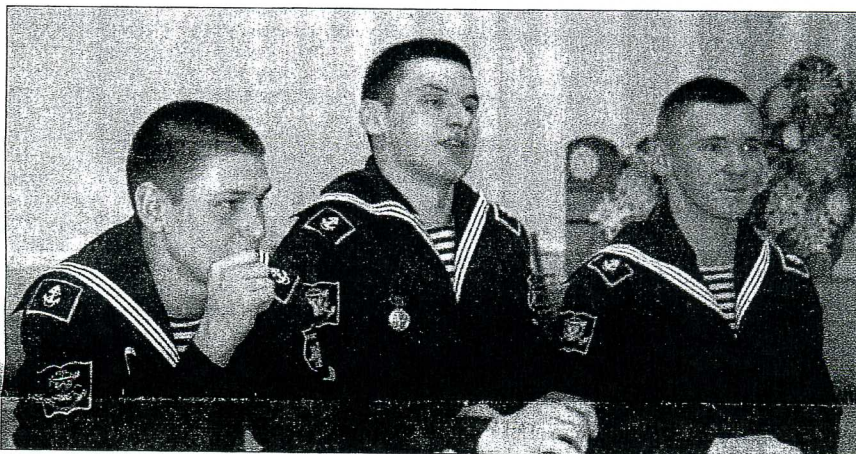
Готовим кадры для белгородской эскадры

Наши корабли на стапелях и на воде

Нет в России, кроме Белгородчины, больше таких областей, с которыми было бы связано такое количество именных кораблей. И сложилось это не случайно, а закономерно, исторически и по заслугам. Вот, например, спущенная в июле на воду на Санкт-Петербургском судостроительном заводе дизельная подводная лодка «Старый Оскол», названная в честь города воинской славы. Этой подводной лодке предстоит пройти ходовые заводские и государственные испытания и вступить в строй боевых кораблей Черноморского флота уже в этом году.

На том же заводе полным ходом завершается строительство фрегата «Адмирал флота Касатонов». Родовое древо Касатоновых находится в селе Беленихино Прохоровского района. Осенью этого года на корабль прибывает экипаж, с которым руководство администрации Прохоровского района по решению Главнокомандующего Военно-морским флотом России будет подписывать договор о шефстве и организовывать эту духовно-патриотическую миссию.

Северодвинское машиностроительное предприятие (СМП) завершает долговременное строительство именной и последней из серии 949-го проекта



атомной подводной лодки «Белгород» для обеспечения сил Северного флота. Время, с одной стороны, тянется долго (первый экипаж этой подводной лодки был сформирован еще в конце XX века, но из-за долгого строительства был расформирован), с другой – быстро: через три года лодка вступит в состав флота.

В составе «белгородских» уже много лет находятся корабли и части Черноморского флота, подшефные городов и районов нашей области. В их числе большой противолодочный корабль «Керчь», корабли разведки, многие береговые части вооружения и обеспечения сил Черноморского флота.

Но корабли кораблями, а главным является, безусловно,

человеческий потенциал экипажей. И если только для подводной лодки «Белгород» требуется около сотни подготовленных офицеров, мичманов и контрактников – старшин и рядовых, то в общем количестве для всех «белгородских» кораблей потребуется минимум тысяча военных моряков.

Срочная военная служба на современных кораблях уходит в прошлое. Сегодня военный моряк – это всесторонне подготовленный в военно-морских институтах и в учреждениях среднего профессионального образования человек, физически выносливый, прошедший обстоятельный профессионально-психологический отбор и самое главное – готовый по всем стандартам к

длительной военно-морской службе.

Практика свидетельствует: чтобы стать на командирский мостик среднего корабля 2-го ранга, а это тот же большой противолодочный корабль «Керчь», от курсанта первого курса и до назначения на должность командира необходимо пройти все этапы учебы, сдачи зачетов на самостоятельное управление подразделением, кораблем, пройти обучение в офицерских классах или в Военно-морской академии, и все это продолжительностью в 10 лет. Причем 10 лет в идеале, при хорошем раскладе корабельной жизни и деятельности, при особой прилежности в службе. А для подводного атомохода или авианесущего крейсера надо добавить еще лет пять службы. Это в пределах достижения 32 лет мужского возраста.

Со стороны легко считать звезды на погонах или нашивки на рукавах, которые даются не так просто. За ними годы напряженной учебы и службы, той тяжелой повседневной работы, которую не каждый сможет осилить.

Для «белгородских» кораблей, которые спускают на воду, строят и будут закладывать в будущем, уже сегодня требуются сотни подготовленных офицеров, мичманов, старшин и

матросов, взращенных и воспитанных на Святом Белогорье патриотов и защитников нашего Отечества. И готовность их к службе должна быть не только в теплых черноморских условиях, а на любом флоте России, в том числе в Заполярье или на Дальнем Востоке.

Их всегда готовили, готовят уже и будут готовить в будущем к службе на флоте в условиях созданной на Белгородчине системы нравственного, духовного и военно-патриотического обучения и воспитания детей и молодежи.

Юнги на марше

Говорят, моряком надо родиться. Да, бытует правило, что в семье певца рождается певец, в семье артиста – артист, в семье моряка – моряк. Но это отнюдь не правило и не закономерность.

Воля, характер, привычки, нравственные и духовные качества, навыки и умения, да и другие трудовые показатели человека воспитываются и прививаются с детства.

В городе Строитель вот уже 12 лет в детском саду «Улыбка» все воспитанники старшей выпускной группы, ее еще называют подготовительной, с первых дней формирования зачисляются в отряд юнг. Для них подготовлена целая программа. В нее входит обучение детей вязанию узлов, играм, танцам и песням морской тематики. Все аксельбанты на парадную форму одежды дети вяжут самостоятельно под руководством воспитателей. Детей обучают морской азбуке, первоначальной строевой выучке. Коллектив группы последние три года является призером областного творческого конкурса морской направленности «Раскинулось море широко». На районном смотре строя и песни отряд юнг первым открывает мероприятие и завоевывает призы. Что характерно – в отряде практически равное количество мальчиков и девочек.

(Окончание на 2-й стр.).

