

ГОРЯЧЕЕ НЕБО

В Курской битве участвовали лётчики-асы, имена которых занесены в Российскую книгу рекордов и достижений

Именно на Белгородской земле свой боевой путь начал один из лётчиков-асов, трижды (!) Герой Советского Союза Иван Кожедуб. Его имя занесено в Книгу рекордов Гиннеса как имя лучшего истребителя Второй мировой войны по показателям коэффициента боевой активности (62 сбитых вражеских самолёта). За девять сбитых в одном бою вражеских самолётов в Российскую книгу рекордов и достижений «ДИВО» занесено имя Александра Горовца. †

«В бой идут одни «старики»»

Киюлю 43-го Кожедубу едва исполнилось 23 года, но первый вражеский самолёт он сбил именно во время Курской битвы, 6 июля 1943 года, в свой 40-й боевой вылет. До этого с марта 1943 года защищать небо он уходил с Уразовского аэродрома, располагавшегося на территории нынешнего Валуйского района.

Говорят, имя Кожедуба тесно связано с историей создания знаменитого фильма «В бой идут одни «старики» Леонида Быкова. В мае 1943-го в небе при таране немецкого истребителя над Уразово погиб ведущий Кожедуба (часто лётчики в вылеты уходили парой – ведущий и ведомый) – отважный грузинский лётчик Ваню Габуния. Именно он стал прототипом поющего лётчика Ваню Кобахидзе из фильма. Ведомый Кожедуба – Дмитрий Титаренко – вошёл в кинофильм как Алексей Титаренко, роль которого исполнил сам Быков.

– Имя Ваню Габунии указано на могиле погибших лётчиков, расположенной в Уразово, – рассказала научный сотрудник Уразовского краеведческого музея, хранитель фондов Татьяна Воищева. – На его могилу приезжали родственники лётчика из грузинского города Потти, мы долгие годы поддерживали с ними связь. В нашем музее есть большая экспозиция, посвящённая Ивану Кожедубу. После войны он трижды приезжал в Уразово, на одном из праздников даже высаживался на вертолёте на поселковой площади. В последний раз приезжал 28 мая 1988 года на открытие памятника самолёту Ла-5, на котором летал в годы войны. Его жена передала в наш музей личные вещи – одежду, лётную форму, мундир, генеральский плащ, зажигалку и другие предметы – это самые ценные экспонаты нашего музея.

Макет самолёта в натуральную величину изготовили в Харькове. В народе его так и называют: памятник Кожедубу.

Первый орден

Свой первый орден Красного Знамени Кожедуб получил 23 июля 1943 года за бои на Курской дуге. В феврале 1944-го ему присвоили звание Героя СССР. По официальным данным, на счету Кожедуба – 62 сбитых самолёта в 120 воздушных боях, но некоторые исследователи уверяют, что их гораздо больше. В книге Александра Коваленко «Трижды герои» отмечено, что 15 «своих» сбитых самолётов Кожедуб записал на личные счета своих товарищей, которые прикрывали его в воздушных схватках. 38 фашистских летательных аппаратов,



Иван КОЖЕДУБ

Фото с сайта: <http://www.istpravda.ru>

которые тоже не были записаны на его личный счёт, он сбил в групповых схватках. Так вот, по подсчётам Коваленко, на счету Кожедуба – более сотни летающих трофеев...

Небесный таран

Фото с сайта: <http://www.airforce.ru>



Старший лейтенант
Александр ГОРОВЕЦ

Старший лейтенант Александр Горовец погиб 6 июля, на второй день Курской битвы. Война для него началась в июле 1942-го, на Курской дуге он воевал на тех же истребителях, что и Кожедуб, – Ла-5, и к июлю 1943-го на его счету было уже десять воздушных боёв и восемь сбитых самолётов – два «личных» и шесть – в групповом бою.

6 июля 1943-го группа наших лётчиков патрулировала небо над сёлами на территории нынешнего Ивнянского района. На них напала большая группа немецких пикирующих бомбардировщиков. Советские асы в этом бою записали на свой счёт девять воздушных побед. По официальной версии, Горовец один сбил девять самолётов, протаранив один из них. Но потом попал под обстрел немецких истребителей. Выпрыгнуть с парашютом он не успел – самолёт упал в воронку от авиабомбы, и его засыпало землёй...

В сентябре 1943-го ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. «Девять самолётов сбить в одном бою! Мы не знали такого... Однако факт – упрямая вещь. Горовец сделал то, что теоретически считалось невыполнимым», – писал дважды Герой Советского Союза лётчик Арсений Ворожейкин.



Памятник погибшим лётчикам

Фото Юлии ТИМОНОВОЙ

Нашли через 14 лет...

Останки легендарного лётчика нашли лишь 14 лет спустя. До этого времени он официально числился пропавшим без вести. О том, что где-то в огородах упал сбитый немцами советский самолёт, жители хутора Зоринские Дворы часто рассказывали своим детям. Почему так долго отважный лётчик пролежал в земле? Сайт <http://samsv.narod.ru> цитирует рассказ свидетелей воздушного боя – девятилетнего Серёжу Сергеева, его мать Наталью Федосеевну и односельчанку Прасковью Лобачёву: «Они насчитали 20 вражеских бомбардировщиков. Из них наш лётчик сбил 9 самолётов... В Зоринских Дворах никто, конечно, не знал имени лётчика-истребителя. Сергея позднее призвали на службу на флот, где его рассказом заинтересовался замкомандира корабля и сказал, что лётчик – настоящий герой и хорошо бы выяснить его имя. После этого, определив по памяти приблизительное место падения и взрыва самолёта, в 1957 году Сергею и его друзьям Александру Лобачёву и Анатолию Черкасову удалось откопать на глубине метра обломки самолёта (хвостовое оперение, шасси и пушку). Самолёт лежал вниз кабиной. В кабине обнаружили останки лётчика, орден Красного Знамени, карту, выцветшую фотографию, полевую сберкнижку, бортжурнал, удостоверение личности, письма. Многие документы уже нельзя было прочесть. В нагрудном кармане истлевшей гимнастёрки обнаружился партбилет, фотография выцветла, но номер билета и запись можно было прочесть: № 2682000 Горовец Александр Константинович».

Останки Александра Горовца похоронили на хуторе Зоринские Дворы. На месте гибели лётчика в районе 597-го километра трассы Москва-Симферополь установлен бронзовый бюст, памятник стоит на площади Свободы в Шахтах – до войны Горовец возглавлял шахтинский аэроклуб. Имя лётчика носят улицы не только в Белгороде и Шахтах, но и в Москве, на его родине в Витебске и других городах.

Подготовила Елена МЕЛЬНИКОВА